GUIDE DE VISITE
BORMES
Couleurs d'un siècle

LE MUSÉE FÊTE SES 100 ANS !

Peintures, témoignages et archives du Bormes d'autrefois

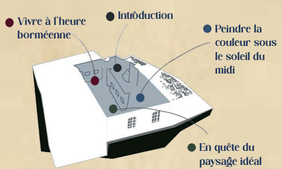
7 FEV. 2026 – MARS 2027

Bormes
Couleurs d'un siècle

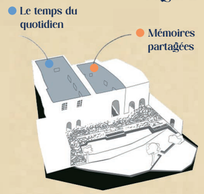
Pour célébrer son centenaire, le musée vous invite à une immersion sensible à travers un siècle de création et de mémoire vivante. L'exposition «Bormes, Couleurs d'un siècle» a été imaginée au fil des récits de vie des habitants qui ont accepté de partager leurs souvenirs avec le musée, mais aussi grâce à ceux des artistes qui ont séjourné et représenté les paysages de Bormes depuis la fin du XIXe siècle. Peintures, photographies et documents inédits composent un voyage émouvant dans l'histoire du village et ses grandes transformations.

Plan de l'exposition

Niveau -1 : Bormes sous l'oeil des artistes



Niveau -2 : 100 ans en regard



Bormes sous l'oeil des artistes

Qui aurait pu imaginer qu'au tournant du XIXe siècle, Bormes deviendrait une destination artistique prisée par des peintres venus du monde entier ?

Si la beauté des paysages est indéniable, la ville est très éloignée des grands foyers artistiques où vivent les peintres. Il faut attendre les années 1890 et l'installation de la nouvelle ligne de chemin de fer reliant Hyères à Saint-Raphaël pour rompre l'isolement du village.

Eucalyptus sur la route de Bormes, 1911-1926, Théo Van Rysselberghe, © Collection Musée de l'Annonciade

La ville voit naître à cette période les prémices d'une colonie de peintres qui perdurera jusqu'à la Seconde Guerre Mondiale. À l'image des cités voisines telles qu'Hyères ou Saint-Tropez, le territoire attire une nouvelle génération d'artistes fascinés par l'interaction entre la lumière et la couleur, réunis dans le groupe des « néo-impressionnistes ».

Des centaines d'artistes leur emboîtent le pas au cours des décennies suivantes, séduits par la beauté des paysages, la luminosité et la douceur de vivre qui règnent sur le territoire.

1889-1910

Les premiers artistes voyagent à Bormes peu de temps après la construction de la ligne de chemin de fer Hyères – Saint-Raphaël. Bien que l'installation de ce nouveau mode de transport facilite grandement les voyages depuis Paris et les grandes villes régionales, peu d'hivernants séjournent à Bormes avant les années 1910.

1910-1920

Dans les années 1910, Bormes voit arriver de nouveaux artistes.
Très vite, ils sont rejoints par des intellectuels, des aristocrates européens et de grands patrons de l'industrie qui apprécient grandement le calme et la discrétion dont ils peuvent bénéficier ici. La présence de ces différentes sphères donne naissance à un véritable foisonnement culturel et intellectuel qui s'inscrit progressivement dans le paysage.

1920-1940

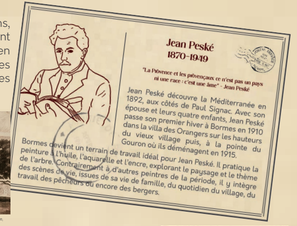
La présence des artistes croît considérablement pendant la période de l'entre-deux-guerres. Hollandais, Anglais, Australiens, Danois, Russes, Suisses, Américains : qui gravitent ainsi au village pour des séjours plus ou moins longs. Face à la demande touristique, des hôtels équipés de tout le confort moderne fleurissent au village.

Vivre à l'heure borméenne

Pour ces artistes en grande partie citadins, le dépaysement a dû être total en arrivant à Bormes. Le rythme de vie borméen tranche radicalement avec celui des grandes villes qui se sont industrialisées tout au long du XIXe siècle.

Portrait d'Henri Toon, Jean Peské, collection particulière

Le vieux village de Bormes, Jean Peské, collection particulière © Association Peské

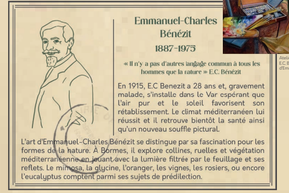


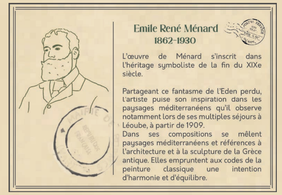
En quête du paysage idéal

Le paysage est incontestablement le thème favori des peintres en villégiature à Bormes, et plus largement en Provence.

Les peintres adeptes du plein air, tels qu'Henri Rivière ou encore Emmanuel-Charles Bénézit, s'inscrivent dans la lignée des paysagistes de Fontainebleau et des impressionnistes. Chez Émile-René Ménard et Henri-Edmond Cross, en revanche, l'instantané laisse place à une vision symbolique du paysage.

Atelier du peintre en plein air, 1905, Emmanuel-Charles Bénézit, collection d'Emmanuel-Charles Bénézit





Paysage méditerranéen, 1910, Emile René Ménard, © Collection Musée de l'Annonciade

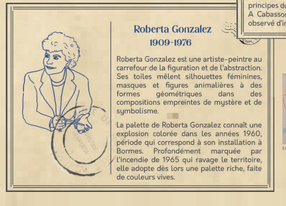
Peindre la couleur sous le soleil du midi

Peindre en Méditerranée, c'est se confronter à des paysages faits de contrastes et, surtout, à une luminosité intense, nouvelle parfois pour ces artistes venus d'ailleurs.

Paysage des Maures, 1905-06, Henri-Edmond Cross © Collection Musée de l'Annonciade

Henri-Edmond Cross compte parmi les premiers artistes à s'établir sur la commune. Contraint de quitter la capitale en raison de sa santé fragile, il rejoint le sud de la France et s'installe à Bormes, dans le quartier isolé de Cabasson en 1891.

Son installation à écart pas de la mer lui permet d'explorer pleinement les principes du néo-impressionnisme et les rapports entre lumière et couleur. À Cabasson, H.E. Cross cherche avant tout à reproduire le phénomène observé d'interactions entre la lumière et les éléments du paysage.



Espace en or (détail majeur), 1960, Roberta Gonzalez, © Gonzalez Administration - Philippe Grimmeisen

MUSEE
D'HISTOIRE
ET D'ART
DE BORMES
100 ans avec vous

Retrouvez les évènements autour de l'exposition sur:

www.musee-bormes.com

Avec la participation exceptionnelle de :

100 ans en regard

En amont de cette exposition évènement, le MHAB a lancé sur un an un projet d'appel à collecte auprès des habitants.

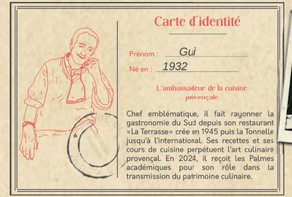
Ce travail a réuni des témoignages précieux : récits de vie, photographies, objets du quotidien. Tous nous narrent des jours anciens, les fêtes qui rythmaient les saisons, la solidarité face aux épreuves – de l'Occupation aux grands incendies – mais aussi la douceur d'un art de vivre méditerranéen.

À travers ces récits, chacun peut mesurer combien Bormes a changé en un siècle : un village rural autosuffisant devenu une destination touristique. Des paysages transformés, des quartiers redessinés, des modes de vie bouleversés par la modernité et l'enrichissement du territoire. Ce contraste souligne la vitesse des mutations, mais aussi la permanence des liens qui unissent les habitants à leur village.

Suivez-les et laissez-les vous guider dans leur Bormes à travers les décennies...

Le temps du quotidien

De 1942 à 1944, la guerre bouleverse brutalement le quotidien à Bormes. Après le débarquement allié en Afrique du Nord, la région est occupée par les troupes italiennes puis allemandes. Réquisitions, rationnement et surveillance rythment la vie des habitants. Malgré les privations, l'entraide et la solidarité permettent de tenir. En août 1944, la libération de Bormes les Mimosas met fin à deux années d'occupation, laissant une population marquée mais soudée.

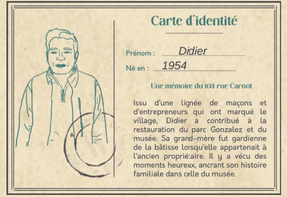


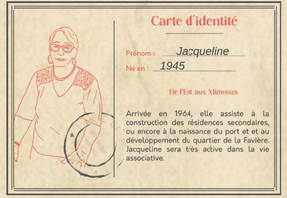
Juin 1947, Gui à droite à 14 ans

Mémoires partagées

Bien avant ces heures sombres, la fête occupe une place essentielle dans la vie borméenne.
Des célébrations religieuses aux bals populaires, les moments festifs rythment le calendrier et renforcent les liens sociaux. Avec la modernité, le casino, les corsos fleuris et les soirées du Clos Mistinguett incarnent un art de vivre joyeux et collectif.

Son grand père, le peintre Alexandre Troin avec sa femme.





Les incendies, une menace constante

Mais vivre dans ce décor privilégié, c'est aussi composer avec une nature fragile. Entouré de forêts et de maquis, Bormes reste exposé aux incendies estivaux. L'incendie de 1965 marque durablement les mémoires par son ampleur.

Aquarelle sur eau-forte par Maurice Henry, Collection particulière

Commerces et services

Le quotidien des habitants s'organise longtemps autour d'une vie locale de proximité.
Le village perché concentre commerces et services, tandis que chaque quartier remplit une fonction précise. Avec l'essor du tourisme et de la voiture après les années 1950, les usages évoluent et les équilibres se transforment.

Hygiène et santé

Cette transformation s'accompagne aussi de profonds progrès sanitaires qui améliorent durablement les conditions de vie des habitants.

Sous l'oeil du maître d'école

Au cœur de cette modernité naissante, l'école joue un rôle central. Inaugurée en 1892.
Elle accompagne aussi l'évolution sociale, préparant les jeunes aux nouveaux métiers.

Quand le village s'ouvre au monde

Longtemps isolé, Bormes s'ouvre peu à peu au reste du territoire. Avant le train, on se déplace à pied, à mulet ou par la mer. L'arrivée du rail désenclave le village, facilite les échanges et favorise l'accueil des visiteurs.

De la mule au chemin de fer

Cette accessibilité nouvelle favorise enfin l'essor du tourisme.
Dès la fin du XIXe siècle, Bormes attire des hivernants séduits par son climat et ses paysages. Classée station climatique en 1913, la commune se tourne ensuite vers le tourisme balnéaire.
Entre mimosas, jardins et plages, Bormes les Mimosas devient un lieu de séjour... puis de vie pour certains touristes.